Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) Ufficio federale dell'aviazione civile (UFAC) Federal Office for Civil Aviation (FOCA Maulbeerstasse 9 CH-3303 Berne Switzerland	Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA) Consigne de Navigabilité (CdN) Prescrizione di Aeronavigabilità(PA) Airworthiness Directive (AD)	FOCA AD **HB 98-397**
Inkraftsetzung Mise en vigueur Entrata in vigore Effective Date **22.10.1998**		

Betroffene Muster - Types concernés - Applicabilità - Models affected

EUROCOPTER FRANCE
Model SA 315B "LAMA" helicopters equipped with main gear boxes, all part numbers, which are not modified by MOD 072241.

Anlass / Massnahmen - Objet / Mesures - Oggetto / Provvedimenti - Subject / Action

MAIN GEAR BOX
- Daily checks on the magnetic plug.
- Repetitive oil filter checks.
- Follow-on actions if MGB oil is polluted.

Fristen - Délais- Scadenza – Compliance

The effective date on this page is applicable.
Compliance as per DGAC CdN.

Herkunft - Provenance - Provenienza - Origin

DGAC CdN 98-303-041.

Bezugnahme - Référence - Riferimento - Reference

Manufacturer's documentation as referenced in the DGAC CdN.

Bemerkungen - Observations - Osservazioni - Remarks

(HB 98 - 397)

GSAC

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. La non application des exigences contenues dans cette consigne entraîne l'inaptitude au vol de l'aéronef concerné.

EUROCOPTER

Hélicoptères SA 315

Boîte de transmission principale

1. MATERIELS CONCERNES

Hélicoptères SA 315 B "LAMA" équipés de BTP toutes références non modifiées par l'AMS 072241.

2. RAISON

Cette Consigne de Navigabilité fait suite à la rupture d'une vis de la liaison roue conique lors d'essais d'une BTP de SA 315 pouvant entraîner une détérioration de la BTP et, en conséquence, la perte d'entraînement du rotor.

3. ACTIONS REQUISES ET DELAIS D'APPLICATION

A compter de la date d'entrée en vigueur de la présente consigne :

3.1. Vérification journalière du bouchon magnétique après le dernier vol de la journée.

3.2. Vérification du filtre à huile toutes les 25 heures.

3.3. Dans le cas de pollution de l'huile BTP, appliquer les directives de la carte de travail 5-41-202.

REF. : Manuel d'Entretien SA 315 LAMA -
Révision Rapide n° 15 A Code date 03-98

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 08 AOUT 1998

n/DJ

GSAC

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Inspection and/or modifications described below are mandatory. No person may operate a product to which this Airworthiness Directive applies except in accordance with the requirements of this Airworthiness Directive.

Translation of 'Consigne de Navigabilité' ref. : 98-303-041(A)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue.

EUROCOPTER

SA 315 Helicopters

Main Gear Box

1. EFFECTIVITY

This Airworthiness Directive applies to SA 315 B "LAMA" helicopters equipped with main gear boxes all part numbers, which are not modified by MOD 072241.

2. REASON

This Airworthiness Directive is issued following bevel wheel gear attachment bolt failure which occurred when testing an SA 315 main gear box (MGB) and which could lead to dammage to the MGB and then the loss of the rotor drive.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE

From the effective date of this Airworthiness Directive :

3.1. Carry out a daily check on the magnetic plug after the last flight of the day.

3.2. Check the oil filter every 25 hours.

3.3. Comply with the instructions given on work card 5.41.202 if the MGB oil is polluted.

REF. : SA 315 LAMA Helicopter Maintenance Manual
Rush Revision No. 15 A Date Code 03-98

EFFECTIVE DATE : AUGUST 08, 1998

DJ